

Federagenti: Santi, per i porti del Mediterraneo l'ora della rivincita

(FERPRESS) – Roma, 14 DIC – I porti del Nord Europa lasciano sul campo l'8% del volume complessivo delle merci movimentate; parallelamente i porti del Mediterraneo guadagnano il 7% del traffico, ma a beneficiarne sono specialmente spagnoli, francesi e greci. Gli scali italiani confermano invece le loro difficoltà e anche nel 2022 non sono riusciti a beneficiare di quella che è ormai una crisi evidente della portualità nordeuropea.